

CASTROL VECTON. MAXIMALE PRESTATIES VOOR UW VLOOT EN BEDRIJF.



INCLUSIEF
AGRI &
SPECIALITEITEN

**Tot 40% betere prestaties
dan de industriestandaarden***

WITH
SYSTEM5
TECHNOLOGY™

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

 **Castrol**
VECTON

(*) Onafhankelijke laboratoria testen bewijzen dat Castrol Vecton beter presteert dan de limieten van API en ACEA industriestandaarden, op vlak van olie-indikking, afzetting aan de zuiger, roet-, slijtage- en roestbehandeling.

CASTROL'S ONOVERTROFFEN HISTORIE



1906

Charles Wakefield richt Castrol op

1911

Jack Booth breekt het wereldsnelheidsrecord op het land met zijn Indian motorfiets en Castrol

1919

Alcock en Brown vliegen over de Atlantische Oceaan met Castrol



1927

Henry Segrave behaalt het wereldsnelheidsrecord op het land met zijn Sunbeam en Castrol

1935

Capt. Malcolm Cambell haalt 482 km/u in zijn Bluebird



1935

Castrol is de eerste om metaalzeep toe te voegen aan zijn olie, waardoor ze beter en langer presteert



1953

Castrol is de eerste om een motorolie met additieven te formuleren

1967

Het grootste passagierschip ter wereld gebruikt Castrol



1976

Castrol Biolube is Castrol's eerste motorolie met aandacht voor het milieu



1983

De Thrust 2 bereikt 1067 km/u met Castrol

1995

Castrol ontwikkelt als eerste de gepatenteerde anti-olieklonter technologie

1997

De Thrust SSC doorbreekt de geluidsmuur met Castrol



2015/16

Castrol wil de magische grens van 1600 km/u breken met Bloodhound SSC



CONTENTS

» Wist u dat?	02
» Oude versus nieuwe productnamen	03
» Toepassingen voor vnl. trucks	04
» Toepassingen voor vnl. agri	05
» System5 Technology™	06
» VECTON: specificaties	08
» VECTON: de voordelen	09
» VECTON Fuel Saver producten	10
» VECTON Long Drain producten	12
» VECTON overige producten	14
» Transmissie-oliën en specialiteiten: specificaties	16
» Transmissie-oliën en specialiteiten: de voordelen	17
» Transmissie-oliën en specialiteiten	18

WIST U DAT?

Aantal *first fill* posities van Castrol wereldwijd: **méér dan 40**

Om VECTON te ontwikkelen werden méér dan **200 motortesten** en **20,000 analytische testen** uitgevoerd in méér dan **36,500 uren**. Dit is het equivalent van **2,500,000 kilometers** of een motor die méér dan **4 jaar** onafgebroken operationeel is.

Gemiddeld aantal jaren om een transmissie-olie te ontwikkelen: **5 jaar**

Uitgebreide en bewezen testen tijdens de FIA European Truck Racing Championship met Team Hahn van constructeur MAN. De truck weegt **5.5 ton** en **genereert 5800Nm of 1150pk**. Het hele seizoen werd er geen schade geconstateerd aan de versnellingsbak. Het vorige seizoen werd een andere olie gebruikt en werden 4 versnellingsbakken beschadigd.



WITH
SYSTEM5
TECHNOLOGY™



CASTROL VECTON ASSORTIMENT

Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9

Vecton Fuel Saver 5W-30 E7

Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9

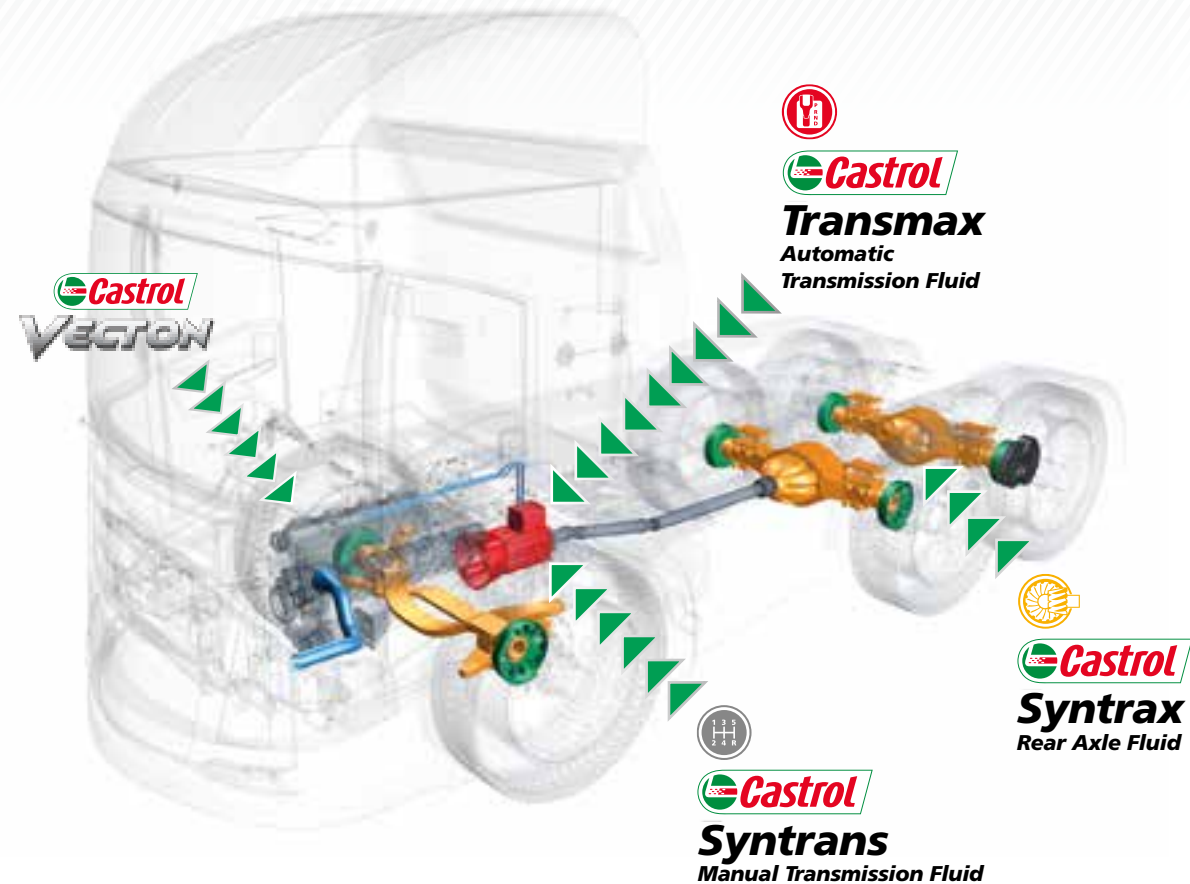
Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9

Vecton Long Drain 10W-40 E7

Vecton 15W-40 CJ-4

Vecton 15W-40

CASTROL MOTOR- EN TRANSMISSIE-OLIËN EN SPECIALITEITEN VOOR TRUCKS



Castrol biedt een compleet assortiment motor- en transmissie-oliën en specialiteiten om de beste prestaties te genereren voor de motor en volledige aandrijflijn.

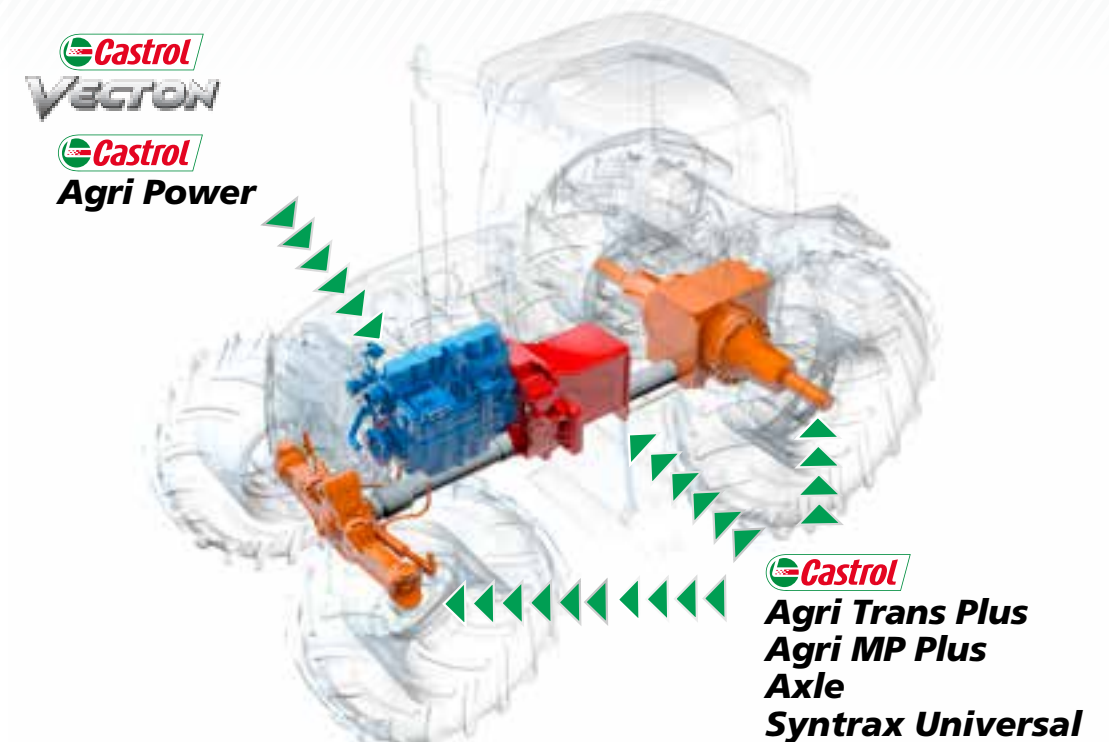
Het assortiment bevat **hoogkwalitatieve** smeermiddelen die in samenwerking met (OEM) constructeurs zijn ontwikkeld in ons technologisch centrum in Duitsland en volgens de **nieuwste technologieën** en de **laatste specificaties**. De smeermiddelen staan garant voor een langere levensduur van de componenten, optimale bescherming en brandstofbesparing.

Daarom kiezen 2 van de 3 vooraanstaande constructeurs in de hele automotive-industrie voor Castrol motor- en transmissie-oliën als **first fill**.

Alle smeermiddelen werden succesvol getest in ons technologisch centrum in Duitsland, maar ook door de constructeurs en in uitgebreide testen op de weg.



CASTROL MOTOR- EN TRANSMISSIE-OLIËN EN SPECIALITEITEN VOOR AGRI



DE VOORDELEN VOOR UW BEDRIJF

Ook moderne transmissies, differentiëlen en eindaandrijvingen moeten steeds optimaal presteren, zelfs onder de meest extreme omstandigheden. De Castrol transmissie-oliën en specialiteiten, waaronder **Transmax**, **Syntrans** en **Syntrax** voor trucks of **Agri** en **Axle** voor tractoren en landbouwmachines, bieden daarom de volgende voordelen voor uw bedrijf:



GÉÉN ONNODIGE ONDERHOUDSKOSTEN
DOOR OPTIMALE BESCHERMING VAN DE
ESSENTIËLE MOTORONDERDELEN



LANGER OPERATIONEEL
DOOR LANGERE LEVENSDUUR VAN DE ESSENTIËLE
MOTORONDERDELEN EN HET SMEERMIDDEL ZELF



MINDER OPERATIONELE KOSTEN
DOOR EFFICIËNTE PRESTATIES IN DE MOTOR DIE
ZORGEN VOOR BRANDSTOFBESPARING

SYSTEM5 TECHNOLOGY™

HOE WERKT SYSTEM5 TECHNOLOGY™ ?

Een motorolie moet zich steeds kunnen aanpassen aan de omstandigheden waarin de modernste motoren opereren. De unieke Castrol Vecton System5 Technology™ stelt de motorolie in staat zich aan te passen aan deze omstandigheden en dit voor 5 essentiële eigenschappen.



BRANDSTOFBESPARING:
BEHOUDT DE STABILITEIT VAN DE VISCOSITEIT VOOR EFFICIËNTER BRANDSTOF-VERBRUIK



Olie is onderhevig aan fysieke en chemische processen waardoor de viscositeit stabiliteit kan verliezen en de olie dikker wordt. Hierdoor moet de motor harder werken om hetzelfde vermogen te genereren en wordt er dus méér brandstof verbruikt.



Castrol Vecton's unieke System5 Technology™ behoudt de stabiliteit van de viscositeit tijdens het verversingsinterval. Deze is uitermate belangrijk voor een efficiënte circulatie van de motorolie, zodat de motorcomponenten steeds optimaal kunnen presteren en daardoor brandstof kan besparen.



OLIECONSUMPTIE:
MINIMALISATIE VAN AFZETTINGEN AAN DE ZUIGER VOOR LAGER OLIEVERBRUIK



Afzetting aan de zuigerring zal er voor zorgen dat de zuigerring de verbrandingskamer niet meer kan afdichten. Hierdoor kan er olie terecht komen in de verbrandingskamer, die nutteloos wordt verbrand. Verbrandingsgassen komen zo ook in de olie terecht doordat de zuigerring ze niet langer kan tegenhouden.



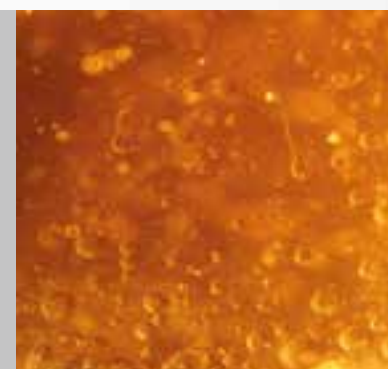
Castrol Vecton's unieke System5 Technology™ helpt om een opeenstapeling van afzettingen te vermijden, zodat oa. de zuigerring steeds vlot kan bewegen en afsluiten en zorgt voor een lager olieconsumptie.



VERVERSINGSINTERVAL:
MINIMALISATIE VAN VUILDEELTJES VOOR EEN PROPERE MOTOR-OLIE GEDURENDE DE VOLLEDIGE VER-VERSINGSTERMIJN



In moderne motoren, zeker die met uitlaatgas-recirculatie-systemen, kan meer olie vervuiling optreden. Vuildeeltjes bevatten oa. roet en zuren die de levensduur van de olie aantasten en dus ook het verversingsinterval.



Castrol Vecton's unieke System5 Technology™ minimaliseert vuildeeltjes, zodat de motorolie zo proper mogelijk blijft gedurende het volledige verversingsinterval.



LEVENSDUUR COMPONENTEN:
ANTI-SLIJTAGE EN -ROEST VOOR LANGERE LEVENS-DUUR VAN DE ESSENTIËLE MOTOR-COMPONENTEN



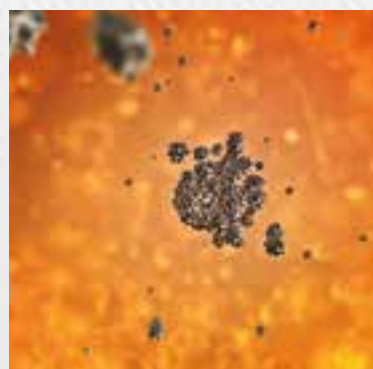
Een zwakke oliefilm kan corrosie van motorcomponenten en metaal-op-metaal contact veroorzaken. Dit leidt tot méér slijtage in de motor.



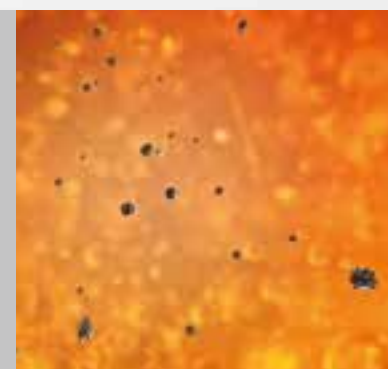
Castrol Vecton's unieke System5 Technology™ vormt de sterkste motoroliefilm. Deze biedt de meest optimale bescherming van de essentiële motorcomponenten en vermijdt slijtage en roest.



POWER:
ANTI-ROETDEELTJES, VOOR MAXIMALE KRACHT VAN DE MOTOR



Roetdeeltjes kunnen krassende slijtage veroorzaken. Een opeenstapeling van roetdeeltjes kan zelfs de motoroliefilm afbreken. Dit leidt tot méér metaal-op-metaal contact en krassende slijtage in de motor. Roet aan het kleppensysteem vermindert de reactietijd van de motor.



Castrol Vecton's unieke System5 Technology™ minimaliseert roetdeeltjes om krassende slijtage te vermijden voor maximale kracht van de motor, gedurende het volledige verversingsinterval.

WITH
**SYSTEM5
TECHNOLOGY™**

CASTROL VECTON SPECIFICATIES

Specifications & Approvals	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	Vecton Fuel Saver 5W-30 E7	Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9	Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9	Vecton Long Drain 10W-40 E7	Vecton 15W-40	Vecton 15W-40 CJ-4
ACEA	E6/E7/E9	E4/E7	E6/E7/E9	E6/E7/E9	E4/E7	E7	E7/E9
API	CJ-4		CJ-4	CJ-4	CF	CI-4	CJ-4
MB	228.51/228.31	228.5	228.51	228.51	228.5	228.3	
MAN	M3677/M3477/M3271-1	M3277	M3477/M3271-1	M3477/M3271-1	M3277	M3275-1	
Volvo	VDS-4 / CNG	VDS-3	VDS-4 /CNG	VDS-4 /CNG	VDS-3	VDS-3	VDS-4
Scania	Low Ash	LDF			LDF-3 - can be used in place of LDF-2		
Renault	RLD-3	RLD-2	RLD-3	RLD-3	RLD-2	RLD-2	RLD-3
Cummins			20081			20076/77/78	
MTU	Oil Category 3.1	Oil Category 3	Oil Category 3.1	Oil Category 3.1	Oil Category 3		
CAT	ECF-3		ECF-3	ECF-3		ECF-2	ECF-3
JASO	DH-2		DH-2	DH-2			DH-2
Deutz	DQC IV-10 LA	DQC III-10	DQC IV-10 LA	DQC IV-10 LA	DQC III-10		DQC III-10 LA
MACK	EO-N Premium Plus / EO-M Plus / EO-O Premium Plus	EO-N	EO-O Premium Plus	EO-O Premium Plus	EO-N	EO-N, EO-M Plus	EO-O Premium Plus
Other	For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9, Meets DAF PX Euro 6 requirements		DDC Power Guard 93K218, Meets DAF PX Euro 6 requirements	For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9, Meets DAF requirements	Meets DAF requirements	Global DHD-1	



CASTROL VECTON DE VOORDELEN

Product	System5 Technology™	Tot 40% betere prestaties ¹	Tot 1% brandstofbesparing ²	Verlengde verversingsintervallen	Euro 6 ³	Low SAPS	Koude-start prestaties
Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	•	•	•	•	•	•	••
Vecton Fuel Saver 5W-30 E7	•	•	•	•			••
Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9	•	•		•	•	•	•
Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9	•	•		•	•	•	•
Vecton Long Drain 10W-40 E7	•	•		•			•
Vecton 15W-40	•	•					
Vecton 15W-40 CJ-4	•	•			•	•	

⁽¹⁾ Onafhankelijke laboratoria testen bewijzen dat Castrol Vecton beter presteert dan de limieten van API en ACEA industriestandaarden, op vlak van olie-indikking, afzetting aan de zuiger, roet-, slijtage- en roestbehandeling.

⁽²⁾ Castrol Vecton Fuel Saver behaalt tot 1% brandstofbesparing in een Euro 5 motor die getest werd volgens de European Transient Cycle test in vergelijking met een moderne top tier 15W-40 motorolie. Uiteindelijke brandstofbesparing hangt af van type voertuig, rijstijl en -omstandigheden. Resultaten kunnen variëren.

⁽³⁾ Raadpleeg steeds de handleiding van uw voertuig.

CASTROL VECTON FUEL SAVER PRESTEERT BETER DAN INDUSTRIESTANDAARDEN EN BIEDT BRANDSTOFBESPARING

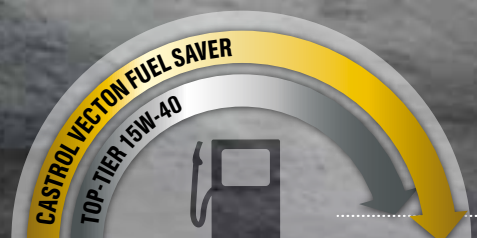
TOT 40%
BETERE
PRESTATIES¹



TOT 1%
BRANDSTOF-
BESPARING
MET
CASTROL
VECTON
FUEL SAVER

⁽¹⁾ Onafhankelijke laboratoria testen bewijzen dat Castrol Vecton Fuel Saver tot 40% beter presteert dan de limieten van API en ACEA industriestandaarden, op vlak van olie-indikking, afzetting aan de zuiger, roet-, slijtage- en roestbehandeling.

⁽²⁾ Castrol Vecton Fuel Saver behaalt tot 1% brandstofbesparing in een Euro 5 motor die getest werd volgens de European Transient Cycle test in vergelijking met een moderne top tier 15W-40 motorolie. Uiteindelijke brandstofbesparing hangt af van type voertuig, rijstijl en -omstandigheden. Resultaten kunnen variëren.



CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9



Een vol-synthetische low SAPS motorolie geformuleerd met unieke System5 Technology™ die **tot 40% betere prestaties¹** levert in de nieuwste Europese dieselmotoren, inclusief Euro 6 en dieselmotoren met roetfilter. Castrol Vecton Fuel Saver behaalt **tot 1% brandstofbesparing²** in een Euro 5 motor die getest werd volgens de European Transient Cycle test in vergelijking met een moderne top tier 15W-40 motorolie.

Specifiek ontworpen voor een lager brandstofverbruik in de nieuwste Euro 6 dieselmotoren. Deze motorolie is ook geschikt voor langere verversingsintervallen die worden aanbevolen door vele Europese fabrikanten en is goedgekeurd voor gebruik in MAN Euro 6 motoren.



SPECIFICATIES

- ACEA E6/E7/E9 • API CJ-4 • MB-Approval 228.51/ 228.31 • MAN M 3477 / M 3677 / M 3271-1 • MTU Oil Category 3.1 • Volvo VDS-4 / CNG • Renault RLD-3 • Scania Low Ash • Mack EO-N Premium Plus / EO-M Plus / EO-O Premium Plus • JASO DH-2 • Cat ECF-3 • DQC IV-10 LA • For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9 • Meets DAF PX Euro 6 requirements

CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7



Een vol-synthetische motorolie geformuleerd met unieke System5 Technology™ die **tot 40% betere prestaties¹** levert in de nieuwste Europese dieselmotoren. Castrol Vecton Fuel Saver behaalt **tot 1% brandstofbesparing²** in een Euro 5 motor die getest werd volgens de European Transient Cycle test in vergelijking met een moderne top tier 15W-40 motorolie.

Deze motorolie is speciaal ontworpen voor een efficiënter brandstofverbruik in een breed scala van Europese dieselmotoren*. Het is ook geschikt voor langere verversingsintervallen die worden aanbevolen door vele Europese fabrikanten waaronder Mercedes-Benz, MAN en Volvo.

* Niet geschikt voor Euro 4, 5 en 6 motoren die low SAPS smeermiddelen vereisen. Castrol beveelt Vecton Fuel Saver 5W-30 E6 / E9 aan voor deze toepassingen.

SPECIFICATIES

- ACEA E4/E7 • MB-Approval 228.5 • MAN M 3277
- Volvo VDS-3 • Renault RLD-2 • Scania LDF • MTU Oil Category 3 • DCQ III-10 • Mack EO-N



⁽¹⁾ Onafhankelijke laboratoria testen bewijzen dat Castrol Vecton Fuel Saver tot 40% beter presteert dan de limieten van API en ACEA industriestandaarden, op vlak van olie-indikking, afzetting aan de zuiger, roet-, slijtage- en roestbehandeling.

⁽²⁾ Uiteindelijke brandstofbesparing hangt af van type voertuig, rijstijl en -omstandigheden. Resultaten kunnen variëren.

CASTROL VECTON LONG DRAIN PRESTEERT BETER EN LANGER DAN INDUSTRIESTANDAARDEN

TOT 40%
BETERE
PRESTATIES¹



VERGELIJKING VERVERSINGSINTERVALLLEN

CONVENTIONELE OLIE

60,000km

CASTROL VECTON LONG DRAIN

100,000km²

⁽¹⁾ Onafhankelijke laboratoria testen bewijzen dat Castrol Vecton Long Drain tot 40% beter presteert dan de limieten van API en ACEA industriestandaarden, op vlak van olie-indikking, afzetting aan de zuiger, roet-, slijtage- en roestbehandeling.

⁽²⁾ Castrol Vecton Long Drain is goedgekeurd door vooraanstaande autofabrikanten voor verversingsintervallen tot 100.000 km en volgens de specificatie die van toepassing is. Reële verversingsintervallen zijn afhankelijk van motortype, rijomstandigheden, historiek onderhoud, gebruik van on-board diagnose systemen en brandstofkwaliteit. Raadpleeg steeds de handleiding van uw voertuig.

CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-30 E6/E9



De nieuwe Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 is een half synthetische olie met lage SAPS, die is geformuleerd met unieke System5 Technology™ voor een **40% betere prestatie**¹. De olie is bovendien geformuleerd voor **verlengde olieversingsintervallen tot 100.000 km²** in de nieuwste Europese dieselmotoren, inclusief Euro 6 en motoren met DPf, overeenkomstig de OEM-specificaties.

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 is speciaal geformuleerd voor verlengde olieversingsintervallen in de nieuwste Euro 6 dieselmotoren. De olie kan ook worden gebruikt in Europese Euro 4 & Euro 5 trucks en bussen met lage emissies, in het bijzonder voertuigen die een smeermiddel met lage SAPS behoeven en in off-road voertuigen en uitrusting die dit prestatieniveau vereisen.



SPECIFICATIES

- ACEA E6/E7/E9 • API CJ-4 • MB-eisen 228.51 • MAN M 3477 / M3271-1
- Volvo VDS-4 / CNG • Renault RLD-3 • DQC IV-10 LA • MTU oliecategorie 3.1
- Mack EO-O Premium Plus • JASO DH-2 • Cat ECF-3 • Cummins CES 20081
- DDC Power Guard 93K218 • Voldoet aan PX Euro VI eisen voor DAF

CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9



De nieuwe Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9 is een volledig synthetische olie met lage SAPS, die is geformuleerd met unieke System5 Technology™ voor een **40% betere prestatie**¹. De olie is bovendien geformuleerd voor **verlengde olieversingsintervallen tot 100.000 km²** in de nieuwste Europese dieselmotoren, incl. Euro 6 en motoren met DPf, overeenkomstig de OEM-specificaties.

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9 is speciaal geformuleerd voor verlengde olieversingsintervallen in de nieuwste Euro 6 dieselmotoren. De olie kan ook worden gebruikt in Europese Euro 4 & Euro 5 trucks en bussen met lage emissies, in het bijzonder voertuigen die een smeermiddel met lage SAPS behoeven en in off-road voertuigen en uitrusting die dit prestatieniveau vereisen.



SPECIFICATIES

- ACEA E6/E7/E9 • API CJ-4 • MB-eisen 228.51 • MAN M 3477 / M 3271-1 • Volvo VDS-4 / CNG • Renault RLD-3
- MTU oliecategorie 3,1 • DQC IV-10 LA • Mack EO-O Premium Plus • Cat ECF-3 • JASO DH-2 • Voor Iveco trucks die ACEA E6, E7, E9 vereisen • Voldoet aan de eisen voor DAF

⁽¹⁾ In onafhankelijke laboratoriumproeven presteerde Castrol Vecton Long Drain tot 40% beter dan de limieten van de API- norm en de ACEA-norm voor olieverdikking, zuigeraanslag, roetbehandeling en slijtage, en corrosie. Zie www.castrolvecton.com

⁽²⁾ Castrol Vecton Long Drain is goedgekeurd door Mercedes Benz, MAN, Renault, Volvo en Deutz voor olieversingsintervallen tot 100.000 km, overeenkomstig hun specificaties. De feitelijke verversingsinterval is afhankelijk van het motortype, de gebruiksomstandigheden, servicegeschiedenis, gebruik van diagnostische boordsystemen en brandstofkwaliteit. Raadpleeg altijd de handleiding van de fabrikant.

CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7



Een vol-synthetische motorolie geformuleerd met unieke System5 Technology™ die **tot 40% betere prestaties¹** levert. Deze motorolie is ontworpen voor **langere verversingsintervallen tot 100.000 km²** in de nieuwste Europese dieselmotoren in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant.

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E7 is specifiek ontworpen voor langere verversingsintervallen in moderne Europese Euro 4*, 3 en 2 dieselmotoren. Het kan ook gebruikt worden voor off-road en uitrusting die een hoog prestatieniveau vereisen.

* Niet geschikt voor Euro 4 motoren die low SAPS smeermiddelen vereisen.
Castrol beveelt Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9 aan voor deze toepassingen.



SPECIFICATIES

- ACEA E4/E7 • API CF • MB-eisen 228.5 • MAN M 3277
- Scania LDF-3 kan gebruikt worden in plaats van LDF-2
- Renault RLD-2 • Volvo VDS-3 • MTU olie categorie 3,1
- Mack EO-N • DQC III -10 • Voldoet aan de eisen voor DAF

⁽¹⁾ Onafhankelijke laboratoria testen bewijzen dat Castrol Vecton Long Drain tot 40% beter presteert dan de limieten van API en ACEA industriestandaarden, op vlak van olie-indikking, afzetting aan de piston, roet-, slijtage- en roestbehandeling.

⁽²⁾ Castrol Vecton Long Drain is goedgekeurd door een aantal grote fabrikanten voor olieversingen om de 100.000 km, in overeenstemming met hun specificaties. Het werd door Scania eveneens goedgekeurd olieversingen om de 100.000 km, in overeenstemming met hun specificaties. Werkelijke intervallen zijn afhankelijk van het type motor, bedrijfsomstandigheden, onderhoudshistoriek, gebruik van on-board diagnose- en brandstofkwaliteit. Raadpleeg altijd de handleiding van de fabrikant.



⁽¹⁾ Onafhankelijke laboratoria testen bewijzen dat Castrol Vecton tot 40% beter presteert dan de limieten van API en ACEA industriestandaarden, op vlak van olie-indikking, afzetting aan de zuiger, roet-, slijtage- en roestbehandeling.

CASTROL VECTON 15W-40



Een geavanceerde motorolie geformuleerd met unieke System5 Technology™ die **tot 40% betere prestaties levert¹**.

Castrol Vecton 15W-40 is speciaal ontworpen voor een breed scala van Europese, Amerikaanse en Japanse dieselmotoren en kan ook gebruikt worden in on- en off-road toepassingen.



SPECIFICATIES

- ACEA E7 • API CI-4 • MB-Approval 228.3
- MAN M 3275-1 • Global DHD-1 • Renault RLD-2
- Volvo VDS-3 • Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078 • Cat ECF-2 • Mack EO-N, EO-M Plus

CASTROL VECTON 15W-40 CJ-4



Een geavanceerde low SAPS motorolie geformuleerd met unieke System5 Technology™ die **tot 40% betere prestaties levert¹**.

Castrol Vecton 15W-40 CJ-4 is specifiek ontworpen voor de meest recente Amerikaanse en Europese dieselmotoren met moderne emissie-controle-systemen, inclusief roetfilters.



SPECIFICATIES

- ACEA E7/E9 • API CJ-4 • Renault RLD-3
- Volvo VDS-4 • JASO DH-2 • Cat ECF-3 • DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus

⁽¹⁾ Onafhankelijke laboratoria testen bewijzen dat Castrol Vecton tot 40% beter presteert dan de limieten van API en ACEA industriestandaarden, op vlak van olie-indikking, afzetting aan de zuiger, roet-, slijtage- en roestbehandeling.

CASTROL TRANSMISSIE-OLIËN EN SPECIALITEITEN

HET JUISTE PRODUCT VOOR TRUCKS & AGRI

Toepassing	Specificaties & goedkeuringen	API/SAE	MAN	MB	Scania	Volvo	ZF TE-ML	Allison	Voith	Andere
	Transmax Z		339 Z3, V2	236.81			04D, 11B, 14C, 16M, 20C		H55.6336.xx	JASO 1A ₃ , Renk, VW 501 60, aanbevolen door Nissan voor Matic Fluid D toepassingen
	Transmax Dex III Multivehicle		339 Z1 339 V1	236.9		97340, 97341	04D, 14A	C4, TES 389	H55.6335.xx	Meets Mercon® en Dexron® IIIH
	ATF Dex II Multivehicle		339 Z1 339 V1	236.6			04D, 11A, 14A		H55.6335.xx	Voldoet aan Mercon®
	Syntrans Z Long Life 75W-80	GL-4	341 Z5	235.41			01E, 02E, 16P			
	Syntrans Z 75W-80	GL-4	341 Z4				01L, 02L, 16K			
	Manual EP 80W-90	GL-4					02B, 17A			
	Syntrax Long Life 75W-90	GL-5	342 S1		STO 1:0		05B, 12B, 17B, 19C, 21B			
	Axle Z Limited Slip 90	GL-5 GL-5 LS					05C, 12C, 16E			
	Axle EPX 90	GL-5	342 M1	235.0			16C, 17B, 19B, 21A			
	Axle EPX 80W-90	GL-5	342 M2				16B, 17B, 19B, 21A			
	Axle EPX 85W-140	GL-5	342 M1				16D, 21A			
	Syntrax Universal Plus 75W-90	GL-4/ GL-5/ MT-1 SAE J2360	341 Z2/E3, 342 M3	235.8	STO 1:0		02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B			Eaton (Europa) goedgekeurd voor 300,000 km intervallen
	Syntrax Universal 80W-90	GL-4/ GL-5	341 Z2/E2, 342 M2	235.0	STO 1:0		02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17B, 19B, 21A			
	Universal 75W-90	GL-4/ GL-5								

 Automatische transmissie-olie  Manuele transmissie-olie  Olie voor eindaandrijvingen en differentiëlen

Raadpleeg de product datasheets op onze website voor méér details per product.



CASTROL TRANSMISSIE-OLIËN EN SPECIALITEITEN

PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Toepassing	Product	Brandstofbesparing	Langer verversingsinterval	Langere levensduur van de componenten
	Transmax Z		•••	•••
	Transmax Dex III Multivehicle		••	••
	ATF Dex II Multivehicle		•	•
	Syntrans Z Long Life 75W-80	•••	•••	•••
	Syntrans Z 75W-80		••	••
	Manual EP 80W-90		•	•
	Syntrax Long Life 75W-90	•••	•••	•••
	Axle Z Limited Slip 90		•	•
	Axle EPX 90		•	•
	Axle EPX 80W-90		•	•
	Axle EPX 85W-140		•	•
	Syntrax Universal Plus 75W-90	••	•••	•••
	Syntrax Universal 80W-90		••	••
	Universal 75W-90		•	•

 Automatische transmissie-olie  Manuele transmissie-olie  Olie voor eindaandrijvingen en differentiëlen

Transmax Z



Toepassingen

Castrol Transmax Z is een vol-synthetische transmissie-olie voor getrapte automatische transmissies. Ook geschikt voor gebruik in de meeste stuurbekekrachtigingen.

Eigenschappen en voordelen

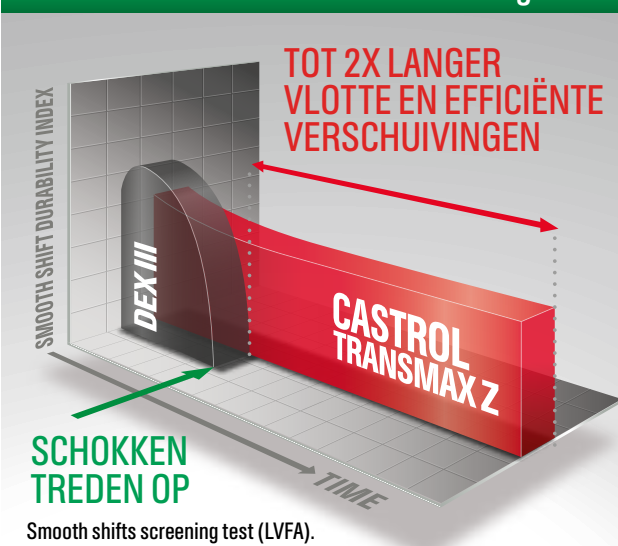
Minder onderhoudskosten door langere levensduur componenten

- » Bescherming tegen slijtage door langer behoud van de oorspronkelijke viscositeit.
- » Geformuleerd met kwalitatieve synthetische basisoliën. Levert uitstekende oxidatie stabiliteit en voorkomt schadelijk slib waardoor de oliekanalen kunnen blokkeren of afdichtingen kunnen lekken.

Langere verversingsintervallen

- » Speciaal geformuleerd om stabiele en minder schadelijke wrijving te genereren, waardoor de verschuivingen bij het schakelen soepeler verlopen.
- » Uitgebreide wegstesten bewijzen de uitzonderlijke bescherming van de originele fabrikageonderdelen. Goedgekeurd voor langere onderhoudsintervallen.

Voor vlotte en efficiënte verschuivingen



SPECIFICATIES

Approvals: • MAN 339 Z3, V2 • MB-Approval 236.81
• Voith H55.6336.xx • VW 501 60 • ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 20C
Recommendations: • Nissan where Matic Fluid D is required
• Voith H55.6335.xx • ZF - TE-ML 11A • ZF - TE-ML 14A

Syntrans Z Long Life 75W-80



Toepassingen

Castrol Syntrans Z Long Life 75W-80 is een vol-synthetische transmissie-olie voor handmatige, geautomatiseerde handgeschakelde en hybride transmissies van een breed scala aan voertuigen.

Eigenschappen en voordelen

Minder operationele kosten

- » Door een evenwichtige formulatie, optimalisatie van de viscositeit en uitzonderlijke wrijvingseigenschappen worden lagere operationele temperaturen bereikt en een lager brandstofverbruik versus standaard minerale producten.

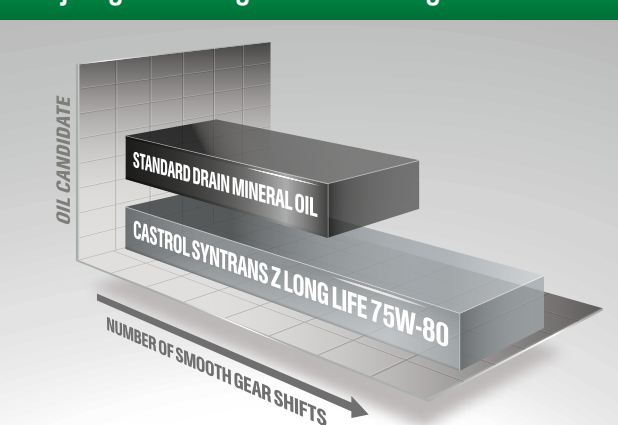
Minder onderhoudskosten door langere levensduur componenten

- » Zorgt voor een betere bescherming van de versnellingsbak tegen slijtage, zelfs onder zware omstandigheden.
- » De hoogkwalitatieve synthetische basisoliën bieden uitstekende oxidatie stabiliteit en waarborgen de bescherming tegen schadelijke slib deposito's die van invloed kunnen zijn op de verschuivingen in de versnellingsbak of kunnen leiden tot lekkage aan de afdichting.

Langere verversingsintervallen

- » Speciaal geformuleerd voor verbeterde synchronisatie voor minder schadelijke wrijving tijdens verschuivingen en langere verversingsintervallen.

Verbeterde synchronisatie, minder schadelijke wrijving voor langere verversingsintervallen



SPECIFICATIES

• API GL-4 • MAN 341 Z5 • MB-Approval 235.41
• ZF TE-ML 01E, 02E 16P

Syntrax Long Life 75W-90



Toepassingen

Castrol Syntrax Long Life 75W-90 is een vol-synthetisch smeermiddel voor eindaandrijvingen en differentieën voor een breed scala voertuigen.

Eigenschappen en voordelen

Minder operationele kosten

- » Door een evenwichtige formulatie, optimalisatie van de viscositeit en uitzonderlijke wrijvingseigenschappen worden lagere operationele temperaturen bereikt en een lager brandstofverbruik versus standaard minerale producten.

Minder onderhoudskosten door langere levensduur componenten

- » Speciaal ontwikkeld om uitstekende bescherming tegen slijtage te bieden, zelfs onder zware omstandigheden.

Langere verversingsintervallen

- » Uitstekende thermische en oxidatie stabiliteit die properheid biedt voor de differentieën en tijdens de uiteindelijke rijvaardigheid. Uitstekende bescherming tegen schadelijke afzettingen die slijtage bevorderen of zuigerringen kunnen aantasten met lekkage tot gevolg. Langere verversingsintervallen en minder onderhoudskosten zijn het resultaat.

Superieure kracht en langere levensduur van de componenten



In-house major vehicle manufacturers axle shock test

SPECIFICATIES

• API GL-5 • MAN 342 Typ S1
• Scania STO 1:0
• ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B

Syntrax Universal Plus 75W-90



Toepassingen

Castrol Syntrax Universal Plus 75W-90 is een vol-synthetisch multifunctioneel smeermiddel dat kan worden gebruikt in zowel gesynchroniseerd handgeschakelde transmissies als eindaandrijvingen van een breed scala voertuigen.

Eigenschappen en voordelen

Minder operationele kosten

- » Breed scala van goedkeuringen voor assen en transmissies: u dient minder smeermiddelen op voorraad te houden en vermindert het risico op verkeerd gebruik ervan.

Minder onderhoudskosten door langere levensduur componenten

- » Uitgebalanceerde wrijving en extreme druk additieven zorgen voor een uitstekende bescherming tegen slijtage, zelfs onder zware bedrijfsomstandigheden van de as.

Langere verversingsintervallen

- » Hoogkwalitatieve synthetische basisoliën zorgen voor een uitstekende vloeibaarheid bij lage temperaturen en een uitstekende oxidatie stabiliteit. Uitstekende bescherming tegen schadelijke afzettingen die slijtage bevorderen of zuigerringen kunnen aantasten met lekkage tot gevolg. Langere verversingsintervallen en minder onderhoudskosten zijn het resultaat.

Verbeterde oxidatie stabiliteit



In-house major vehicle manufacturers axle oxidation test

SPECIFICATIES

• API GL-4/GL-5/MT-1 • SAE J2360 • MAN 341 Z2/E3, 342 M3 • MB-Approval 235.8 • Scania STO 1:0
• ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
• Eaton Transmissions (Europe) approved for 300,000km drain

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

ATF DEX II MULTIVEHICLE

Een automatische transmissie vloeistof die aanbevolen wordt voor het gebruik in automatische transmissies en stuurbevestigingssystemen van voertuigen waar Dexron IID of Mercon prestaties zijn vereist.

SPECIFICATIES

- Meets Ford Mercon • MAN 339 Typ V1 339 Typ Z1
- MB-Approval 236.6 • Voith H55.6335.xx • ZF - TE-ML 04D
- ZF - TE-ML 11A • ZF - TE-ML 14A



TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE

Ontwikkeld voor het gebruik in GM automatische transmissies (voor 2005) en voor Ford automatische transmissies (tussen 1983 tot 1996) waar Dexron® (II of III) of Mercon zijn vereist. Kan ook toegepast worden in sommige stuursystemen.

SPECIFICATIES

- Allison C4 • Allison TES 389 • Meets Ford Mercon® • GM Dexron® IIIH • MAN 339 Z1 • MAN 339 V1 • MB-Approval 236.9 • Voith H55.6335.xx • Volvo 97340, 97341 • ZF TE-ML 04D, 14A

HYDRAULIEK, ACHTERBRUGGEN EN DIFFERENTIËLEN

AXLE EPX

Varianten:
90, 80W-90, 85W-140

Multipurpose minerale transmissieolie die in differentiëlen, eindaandrijvingen en andere toepassingen gebruikt kan worden zowel in personenauto's als in bedrijfsvoertuigen waar een API GL-5 prestatie is vereist. Het is goedgekeurd door MB, MAN (enkel 90 variant) en ZF voor gebruik in een reeks van toepassingen, inclusief assen en eindaandrijvingen in de aannemerij en landbouwmachines.

SPECIFICATIES

- 90: API GL-5, MAN 342 M1, MB-Approval 235.0, ZF - TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A
- 80W-90: API GL-5, ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B, 21A
- 85W-140: API GL-5, ZF TE-ML 16D, 21A



AXLE Z LIMITED SLIP 90

Castrol Axle Z Limited Slip 90 is een transmissieolie op minerale basis welke geschikt is voor toepassing in zelfblokkerende differentiëlen van personenauto's en bedrijfswagens waar een API GL-5 met LS toevoeging wordt vereist. Het produkt kan ook toegepast worden in standaard assen. Het is goedgekeurd door ZF voor gebruik in olie gedompelde multidisc remmen en zelfblokkerende differentiëlen toegepast in een brede range bedrijfsvoertuigen inclusief aannemersmaterieel en landbouwwerktuigen.

SPECIFICATIES

- API GL-5 • ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

HYPSPIN

Varianten:
AWH-M 32 / 46, AWS 22/ 32 / 46 / 68, HVI 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100, ZZ 46 / 68

Castrol Hypspin AWS is een serie hydraulische oliën samengesteld op basis van minerale olie. Castrol Hypspin AWS biedt een goede bescherming tegen slijtage en hoge thermische stabiliteit. De hoge kwaliteit basisolie en het zorgvuldig gekozen additieven pakket verzekert uitstekende stabiliteit tegen hydrolyse en oxidatie. Het product biedt goede bescherming tegen corrosie van zowel ferro- als non-ferro metalen zoals die voorkomen in hydrauliek systemen.

SPECIFICATIES

Hypspin AWS voldoet aan de eisen (voor de juiste viscositeit) van:
DIN 51524 deel 2 • Cincinnati Lamb (Milacron) P 68-69-70 • Denison (Parker Hannafin) HF-0 • US Steel 126 & 127 • Eaton (Vickers) i-286-S & M-2950-S • Bosh Rexroth RE90220



KOELVLOEISTOF

RADICOOOL NF EN NF PREMIX

Castrol Radicool NF Premix is een kant en klare koelvloeistof samengesteld met mono-ethyleenglycol en geselecteerde additieven, zonder nitriet, amine en fosfaat inhibitoren. Het maakt gebruik van hybride technologie voor de moderne krachtige motoren van auto's en vrachtwagens.

NF

Castrol Radicool NF wordt gebruikt in concentraties tussen 33% en 50% verdunning met zuiver water om een optimale bescherming te bieden tegen corrosie en bevriezing tussen -18 °C en -36 °C.

NF PREMIX

Biedt het gehele jaar door bescherming tegen corrosie en een vorstbescherming tot -35°C.



SPECIFICATIES

- NF: ASTM D3306, ASTM D4985, BS - BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Typ NF, MB-Approval 325.0, MTU MTL 5048, VW TL-774C (G11), BMW approval for all models, Deutz - DQC CA-14
- NF PREMIX: ASTM D3306 (III) en ASTM D4985, VW TL-774-C (G11), BMW N 600 69.0, Deutz MWM 0199-99-115, Jenbacher TA-NR 1000-0201, Opel /Vauxhall B040 0240, Volvo 1286083 Issue 002

RADICOOOL SF en SF PREMIX

Castrol Radicool SF is een Longlife koelmiddel op basis van mono-ethyleenglycol met geavanceerde OAT (Organic Acid Technology). In tegenstelling tot traditionele antivries koelmiddelen, heeft Castrol Radicool SF geen amines, nitrieten, fosfaten, silicaten of andere anorganische inhibitoren.

SPECIFICATIES

- SF: ASTM D3306(I), ASTM D4985, BS6580:2010, JIS K2234, MAN 324 Typ SNF, VW-TL-774F, FORD -WS-M97B44-D, MB-Approval 325.3
- SF Premix: ASTM D3306(III), ASTM D4985, BS6580:2010, MAN 324 TYP SNF, MB Approval 326.3

CASTROL RADICOOOL SI -OAT

Castrol Radicool Si -OAT is een nitriet-, amine- en fosfaatvrije antivries met toevoeging van silicaat voor de nieuwste voertuigen die silicaat bevattende OAT-technologie vragen.

Castrol Radicool Si-OAT, dient nog aangelengd te worden met water en biedt uitstekende bescherming tegen corrosie van alle metalen die voorkomen in koelsystemen verbrandingsmotoren.

SPECIFICATIES

- ASTM D3306 (I) • ASTM D4985 • BS6580:2010
- JASO JIS K2234 • MAN 324 Type Si-OAT
- MB-Approval 325.5 • VW TL- 774G

MANUELE TRANSMISSIE

MANUAL EP 80W-90

Castrol Manual EP 80W-90 is een transmissieolie op minerale basis voor toepassingen waar een API GL-4 is vereist.

SPECIFICATIES

- MAPI GL-4 • MAN 341 Z2, E1 • MB-Approval 235.1 • ZF - TE-ML 02B, 17A



SYNTRANS 75W-85

Castrol Syntrans 75W-85 is zeer geschikt voor het smeren van alle manuele versnellingsbakken (vrachtauto's, bussen en lichte bedrijfsvoertuigen) waar een GL4-olie wordt voorgeschreven. Deze transmissies zijn in het algemeen groter en onderhevig aan hogere belastingen en temperaturen dan die in personenauto's.

SPECIFICATIES

- API GL-4 • MAN 341 E4 • MB-Approval 235.4 • Volvo 97307
- Eaton 500,000km drain Europe (service bulletin 2273)

SPECIALITEITEN

ALPHA SP

Varianten: 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

Castrol Alpha SP is een serie topkwaliteit tandwiel oliën op basis van hoogwaardige geraffineerde minerale olie met anti-slijtage en Extreme Pressure toevoegingen van zwavel/fosfor verbindingen. Deze samenstelling zorgt voor een uitstekende thermische stabiliteit en het product is bestand tegen grote drukbelastingen.

SPECIFICATIES

- DIN 51517 part 3 • AGMA 9005 - D94 • US Steel 224
- David Brown Type E • Hansen Transmissions • Flender
- Geschikt voor Müller Weingarten apparatuur

MAGNA

Varianten: 100, 150

Castrol Magna is een serie minerale smeeroïlen die gebaseerd is op speciaal geselecteerde basisoliën. Deze zijn sterk waterafstotend en hebben een grote weerstand tegen veroudering en emulsievorming. Door de gekozen basisoliën hebben ze een van nature hoge viscositeitsindex en garanderen bij gebruik een maximaal rendement.

SPECIFICATIES

- ISO-VG 2, 22, 32, 46, 68, 150, 220 en 320

SPECIALITEITEN

TRANSMAX OFFROAD

Varianten:
10, 30

Castrol Transmax Offroad is een minerale transmissieolie van zeer goede kwaliteit, ontworpen voor gebruik in powershift transmissies, natte schijfremmen, eindaandrijvingen en differentiëlen in aannemerijmachines waar Caterpillar TO-4 vereist is. Het is goedgekeurd door ZF volgens ZF TE-ML 03C en aanbevolen voor gebruik in aannemerijmachines van Komatsu in de aandrijflijn en hydrauliek.

SPECIFICATIES

- 10: CAT TO-4, ZF TE-ML 03C, recommended for use in Komatsu Equipment
- 30: CAT TO-4, ZF TE-ML 03C and 07F, recommended for Komatsu Equipment

UNIVERSELE TRANSMISSIE

SYNTRAX UNIVERSAL 80W-90

Castrol Syntrax Universal 80W-90 is een semi-synthetische universele transmissie-olie voor het gebruik in mechanische versnellingsbakken, assen en eindaandrijvingen. Het wordt speciaal aanbevolen voor zwaar belaste aandrijvingen en differentiëlen van bedrijfsvoertuigen en aannemersmaterieel waar een API GL-5 specificatie vereist is. Door een uitgebreid aantal goedkeuringen vindt dit produkt toepassing in de totale aandrijflijn, het kan ingezet worden in gesynchroniseerde handgeschakelde transmissies waar de specificatie API GL-4 of GL-5 vereist wordt.

SPECIFICATIES

- API GL-4/GL-5, MAN 341 Typ E2, Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MB-Approval 235.0, Scania STO 1:0, ZF - TE-ML 02B / 05A / 12L / 12M / 16C / 17B / 19B / 21A

VETTEN

CLS GREASE

Castrol CLS Grease is een semivloeibaar EP-vet ontwikkelt met behulp van een optimale combinatie van synthetische basisolie, lithium verdikker en een speciaal geselecteerd additieven systeem met EP / antislijtage additieven, anti-oxidanten en corrosie-inhibitoren.

SPECIFICATIES

- MAN 283 Li-P 00/000 • MB-Approval 264.0 • NLGI 00/000

HIGH TEMPERATURE GREASE

Castrol High Temperature Grease is een hoogwaardig, multifunctioneel lithium-complex vet ontwikkeld met een optimale combinatie van hoge kwaliteit minerale olie, verdikkingsmiddel en een speciaal geselecteerd additievensysteem. Levert betrouwbare prestaties over een breed temperatuurgebied, bij hoge belastingen, snelheden onder wisselende weersomstandigheden.

SPECIFICATIES

- Multifunctioneel hoogtemperatuur vet

MOLY GREASE

Castrol Moly Grease is op basis van minerale olie en een lithium zeep met toevoeging van molybdeen-disulfide. Het is als multi-purpose smeervet speciaal ontwikkeld voor de smering van voertuigen en grondverzetmachines en is speciaal toepasbaar waar de bewegingen traag zijn.

SPECIFICATIES

- Multi-purpose smeervet met MoS₂

SPHEEROL

Varianten:
EPL 0 / 00 / 2, EPLX 200-2, LCX 6002, LZ

Castrol Spheerol EPL serie is vervaardigd van minerale olie en een lithium zeep met toevoegingen voor anti-slijtage, oxidatie-stabiliteit en bescherming tegen roest.

**THE TRUCKING
BUSINESS IS A BATTLE.
AND ONLY THOSE WHO ADAPT WIN.**



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

 **Castrol**
VECTON