

NIEUW
CASTROL POWER RS
MET POWER RELEASE TECHNOLOGY™



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.™

Castrol
POWER RS

MAAK KENNIS MET HET NIEUWE EN VERBETERDE CASTROL POWER RS-AANBOD

NIEUWE CASTROL POWER RS EN NIEUWE CASTROL POWER RS RACING PRESTEREN BETER IN EEN ACCELERATIE-TEST DAN CONCURRENTEN EN VORIGE FORMULES.*

De volledig nieuwe formules van POWER RS 4T en POWER RS Racing 4T zijn ontworpen om beter te presteren dan toonaangevende concurrenten en voor het leveren van superieure motorprestaties*.

Deze zijn ontwikkeld met een innovatieve formuletechnologie, ondersteund door meer dan 100 jaar ervaring in motorfietssmearing en getest met de door Castrol zelf ontwikkelde geavanceerde methodologieën die zijn afgestemd op de nieuwste generatie motorfietshardware.

Het kostte 338 motor- en chassisdynamotests, die in totaal 8.143 uur hebben geduurd en afstanden hebben afgelegd gelijk aan 218.655 km, om het nieuwe POWER RS- en POWER RS Racing-aanbod te ontwikkelen en de prestaties te bewijzen.



4T 10W-40
Concurrent 1
1 m voorsprong



Vorige Castrol
POWER RS 4T 10W-40
5 m voorsprong



4T 10W-40
Concurrent 2
2 m voorsprong



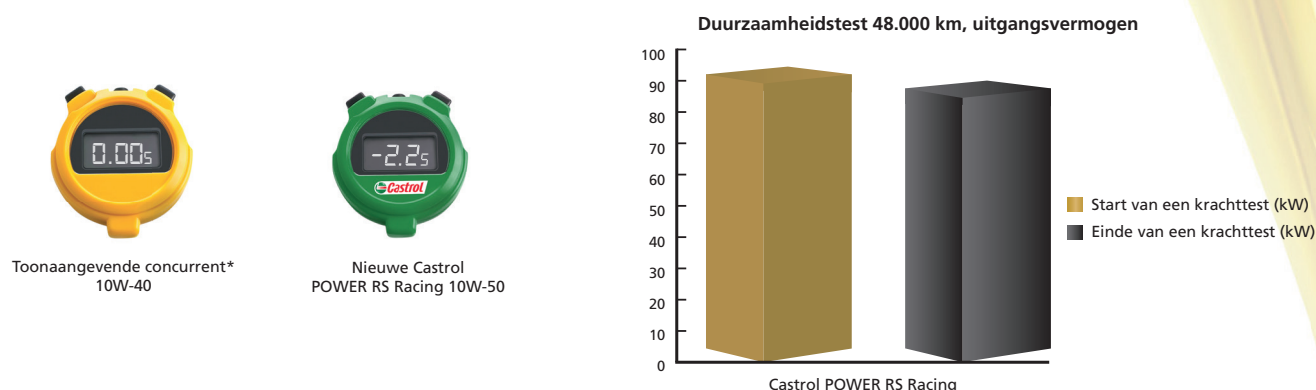
Nieuwe Castrol
POWER RS 4T 10W-40
6 m voorsprong

* Positie berekend op basis van een gesimuleerde acceleratietest met vol gas van 30 seconden, uitgevoerd door Castrol met een motor van een sportmotorfiets. Getest tegen 2 grote Europese merken in motorfietsolie.

** Alle afbeeldingen zijn een creatieve visualisatie.

NIEUWE CASTROL POWER RS RACING 4T MET RACE DERIVED TECHNOLOGY™

BLIJFT STERK EN LEVERT ACCELERATIE IN RACEBAANOMSTANDIGHEDEN, VOOR DE
ULTIEME ACCELERATIE.



De nieuwe Castrol POWER RS Racing 4T 10W-50 had bij een acceleratietest in 3 fases 2,2 seconden minder nodig dan de 10W-40 van een concurrent voor een testcyclus van 5,2 km, uitgevoerd door Castrol, met een 4-cilinder supersportmotor.

Daarnaast is een zware test van 48.000 km uitgevoerd met daaropvolgend een rijcyclus die snelle rondjes op een racebaan simuleren, gevolgd door snelle rondritten tussen de rondjes**. Nieuwe Castrol POWER RS Racing 4T zorgde tijdens deze test voor een behoud van 94% van het initiële maximale testvermogen van de motor.

** De eigen acceleratietest van Castrol in 3 fases met een 4-cilinder supersportmotor.

NIEUWE CASTROL POWER RS 4T 10W MET POWER RELEASE TECHNOLOGY™

OPTIMALISEERT WRIJVING IN DE KOPPELING EN ZORGT VOOR SUPERIEURE ACCELERATIE ALS DE
GASHENDEL WORDT OPENGEDRAAID.



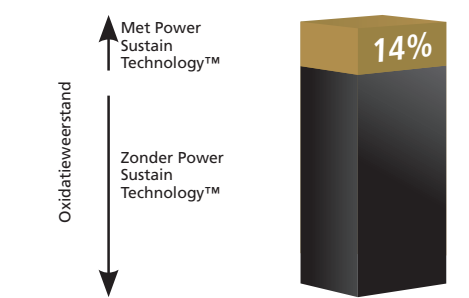
De nieuwe Castrol POWER RS 4T 10W-40 had bij een acceleratietest in 3 fases 6,6 seconden minder nodig dan de 10W-40 van een concurrent en 2,8 seconden minder dan een vorige formule voor een testcyclus van 5,2 km, uitgevoerd door Castrol, met een 4-cilinder supersportmotor.

*Getest tegen 2 grote Europese merken in motorfietsolie.

NIEUWE CASTROL POWER RS 4T 15W EN 20W MET POWER SUSTAIN TECHNOLOGY™

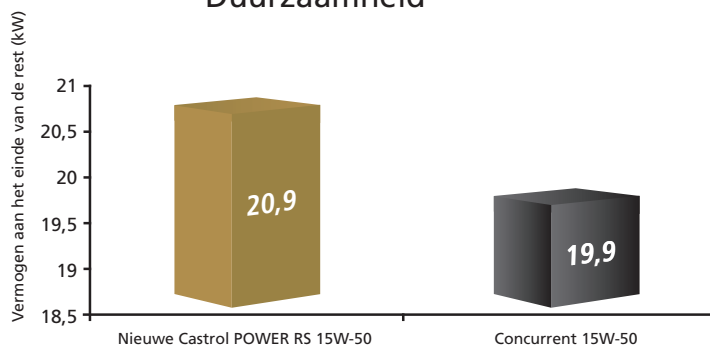
CONTROLEERT DE WARMTE EN WRIJVING IN MOTORFIETSEN, VOOR CONTINU VERMOGEN, ZODAT DEZE ALTIJD KUNNEN ACCELEREN ALS U DIT HET HARDST NODIG HEEFT.

Oxidatieprestaties



Betere oxidatieweerstand in vergelijking met 15W-50-olie zonder Power Sustain Technology™ in een oxidatietest in een laboratorium, uitgevoerd door Castrol.

Duurzaamheid**



Aan het einde van de test heeft de nieuwe Castrol POWER RS 1kW meer vermogen dan een concurrerende 15W-50.

Oxidatie van olie leidt tot verdikking, waardoor de olie de motoronderdelen minder goed smeert en de motorfiets traag kan aanvoelen. **Castrol POWER RS** met Power Sustain Technology™ levert stabiel vermogen dankzij de uitstekende capaciteit voor het weerstaan van oxidatie bij hogere temperaturen.

**Vermogen gemeten aan het einde van een 200-uurs test ontwikkeld door Castrol met een motor van een sportmotorfiets.

CASTROL POWER RS SCOOTER MET SCOOTEK TECHNOLOGY™

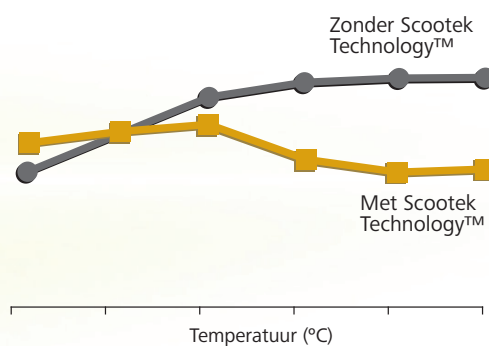
VERMINDERT WRIJVING BIJ HOGE TEMPERATUREN, VOOR HET LEVEREN VAN SUPERIEURE ACCELERATIE.

Chassisdynamometer-acceleratietest



Positie berekend op basis van een chassisdynamometer-acceleratietest van 30 seconden uitgevoerd door Castrol, met een 125 cc watergekoelde scooter.

Wrijvingscoëfficiënt



Gedemonstreerd in een zuigertestopstelling met hoge frequentie (HFFR), uitgevoerd door Castrol

Castrol POWER RS Scooter met Scootek Technology™ is uitgebreid getest en accelereert bewezen sneller dan een test-20W-40-referentieolie in een gesimuleerde acceleratietest uitgevoerd door Castrol, waarbij de voorsprong op de referentieolie in slechts 30 seconden tot 1,6 meter uitgroeide.

CASTROL POWER RS-PRODUCTAANBOD

NIEUWE PRODUCTEN					
CASTROL POWER RS	TECHNOLOGIE	CASTROL POWER RS RACING	TECHNOLOGIE	CASTROL POWER RS SCOOTER	TECHNOLOGIE
4T 10W-30	Power Release Technology™	4T 5W-40	Race Derived Technology™	4T 5W-40	Scootek Technology™
4T 10W-40	Power Release Technology™	4T 10W-50	Race Derived Technology™	2T	Power Sustain Formula™
4T 15W-50	Power Sustain Technology™				
4T 20W-50	Power Sustain Technology™				
2T	Clean Burn Formula™				

NIEUWE CASTROL POWER RS RACING 4T MET RACE DERIVED TECHNOLOGY™



Een stevige rijstijl vormt een serieuze belasting voor de motorfiets en leidt tot hogere wrijvingsverliezen.

De nieuwe Castrol POWER RS Racing met Race Derived Technology™ heeft bewezen langer zijn sterkte te behouden en zorgt voor krachtigere acceleratie onder race-omstandigheden. De olie is bestand tegen verdikking bij hogere temperatuur, voor een hogere olieviscositeit, zodat u op volle snelheid kunt blijven gaan.

Nieuwe Castrol POWER RS Racing 4T:

- blijft sterk onder racebaanomstandigheden
- is getest op het leveren van deze uitzonderlijke acceleratie en vermogen bij het opendraaien van de gashendel
- is geschikt voor de eisen van motoren met een katalysator

Castrol POWER RS Racing 4T-specificatie:

- POWER RS Racing 4T 5W-40, 10W-50: JASO MA-2 (T903:2016), API SN

NIEUWE CASTROL POWER RS 4T 10W MET POWER RELEASE TECHNOLOGY™



Zonder dat u het weet, gaat het meeste vermogen verloren door wrijving.

De nieuwe Castrol POWER RS met Power Release Technology™ is een geavanceerde, hoogwaardige, motorolie, gemaakt voor de nieuwste generatie viertakt motorfietsmotoren.

Nieuwe Castrol POWER RS 4T 10W:

- optimaliseert de wrijving in de koppeling en vermindert interne motorverliezen die kunnen oplopen als gevolg van wrijving
- levert superieure acceleratie in tests bij de kleinste beweging van de gashendel
- is geschikt voor de eisen van motoren met een katalysator

Castrol POWER 4T-specificatie:

- POWER RS 4T 10W-40: JASO MA-2 (T903:2016), API SN
- POWER RS 4T 10W-30: JASO MA-2 (T903:2016), API SL

DE NIEUWE CASTROL POWER RS 4T 15W EN 20W MET POWER SUSTAIN TECHNOLOGY™



Motorfietsen kunnen trager worden vanwege hitte en wrijving, die het vermogen van de motor kunnen aantasten.

De nieuwe Castrol POWER RS met Power Sustain Technology™ is een geavanceerde viertaktolie. Om voortdurend vermogen en acceleratie te leveren controleert deze de hitte en wrijving.

Castrol POWER RS 4T 15W EN 20W:

- zijn bestand tegen olieverdikking veroorzaakt door hoge temperaturen
- zorgen voor behoud van prestaties tijdens een lange rit
- zijn geschikt voor de eisen van motoren met een katalysator

Castrol POWER RS 4T-specificatie:

- POWER RS 4T 15W-50, 20W-50: JASO MA-2 (T903:2016), API SN

CASTROL POWER RS SCOOTER 4T MET SCOOTEK TECHNOLOGY™



Scooters draaien tot 15 graden warmer dan motorfietsen. Het is cruciaal voor een scooterolie om te kunnen werken bij deze hoge temperaturen.

Castrol POWER RS Scooter 4T met Scootek Technology™ is een geavanceerde, hoogwaardige viertaktmotorolie met lage wrijving, specifiek gemaakt voor moderne scooter motoren.

Castrol POWER RS 4T Scooter:

- verlaagt bij hoge temperaturen de wrijving tussen metalen oppervlakken, voor het maximale vermogen van de motor
- helpt bij het verbeteren van de acceleratie van de scooter
- is geschikt voor de eisen van motoren met een katalysator

Castrol POWER RS Scooter-specificatie:

- POWER RS Scooter 4T 5W-40, API SL; JASO MB (T903: 2011)

HET CASTROL POWER RS 2T-ASSORTIMENT

Castrol POWER RS maakt dit assortiment compleet met tweetaktmotorfiets- en scootermotorolie.

Castrol POWER RS 2T met de unieke Clean Burning Formula™ houdt essentiële motorcomponenten schoon en vrij van koolstofafzettingen voor langdurige prestaties voor tweetaktvoertuigen. Deze formule beschermt tegen blokkering onder de meest veeleisende rij-omstandigheden en zorgt voor minimale uitlaatrook.

Castrol POWER RS Scooter 2T is gemaakt ter bescherming van het uitlaatsysteem tegen de ophoping van koolstofafzettingen die na verloop van tijd kunnen leiden tot vermindering van motorprestaties. Het helpt ervoor zorgen dat de uitlaat, en daarmee de motor, beter beschermd blijft tegen de opbouw van vermogensverminderende afzettingen na verloop van tijd.

Meer informatie over het Castrol POWER RS-aanbod kunt u vinden op de Castrol-website; www.castrol.com

